A602

EAGLE eye®

NEXT-G

CAR ALARM

MANUAL DE USUARIO

Contenido

5 *Introducción*
6 *Tabla de Funciones del Control Remoto*
8 *Códigos de Seguridad en el Control Remoto*
8 *Botón Valet*
8 *LED indicador de tablero*
8 *Tabla de referencia del LED*
9 *Vista Frontal del Control Remoto*
9 *Página Principal*
9 *Página Principal de Control*
10 *Descripción General de Pantallas*
13 *Activación del Sistema de Alarma*
13 *Activación Silenciosa*
14 *Activación del Sistema de Alarma sin Sensor de Golpes*
14 *Activación del Sistema de Alarma con el Motor en Encendido*
14 *Activación del Sistema de Alarma en Modo Automático*
15 *Activación Manual del Sistema de Alarma*
15 *Auto Reactivación Automático del Sistema de Alarma*
15 *Sistema de Alarma Activado*
15 *Exclusión de Zonas Defectuosas*
15 *Desactivación del Sistema de Alarma*
16 *Desactivación Silenciosa*
16 *Doble Pulso de Apertura*
16 *Sistema de Alarma Disparado*
16 *Buscador/Llamador de Control Remoto LCD*
17 *Bypass de Zona en Falla*
17 *Pánico*
17 *Buscador de Vehículo*
17 *Apertura y Cierre de Seguros con el Vehículo Encendido y en Modo Valet*
17 *Cierre inteligente de seguros eléctricos*
17 *Modo Valet*
18 *Ingresar el Sistema de Alarma a Modo Valet*
18 *Cancelar el Sistema de Modo Valet*
18 *Desarme de Emergencia*
19 *1er Canal Multipropósito*
19 *2ndo Canal Multipropósito*
19 *3er Canal Multipropósito*
20 *4to Canal Multipropósito*
20 *5to Canal Multipropósito*
20 *6to Canal Multipropósito*
21 *Antisecuestro vía Control Remoto*
21 *Antisecuestro por Puertas*
21 *Antisecuestro por Ignición*
21 *Antisecuestro por Transponder*
21 *Modo de Espera*
21 *Modo Activo*
22 *Antisecuestro Activado*
22 *Desactivación de los Antisecuestros*

23 *Sistema de Alarma Disparado, Modo de Confirmación Sirena /Luces*

23 *Sensor de Golpes*

23 *Memoria de Estado*

23 *Manual de Operación de la Función de Encendido Remoto*

24 *Encendido Remoto*

25 *Soporte de la Función de encendido por Botón*

25 *Revisión del Estado del Vehículo*

25 *Revisión de la Temperatura del Interior del Vehículo*

25 *Revisión del voltaje de batería del Vehículo*

25 *Modo Turbo Timer*

26 *Programación de la RPM-Tacómetro*

27 *Detección del Encendido Remoto del Vehículo*

27 *Detección y Conexión del Cable RPM-Tacómetro para el Encendido Remoto*

28 *Conexiones Opcionales del Cable de RPM-Tacómetro*

28 *Conexión a los Inyectores*

28 *Conexión al Alternador*

28 *Programación de Controles Remotos*

29 *Código PIN de seguridad (De Fábrica el Código de seguridad asignado es 1-1)*

30 *Programación de Funciones*

33 *Tabla de programación*

36 *Cable Negro al Costado del Módulo, tipo de Transmisión del Vehículo*

36 *Cable Azul al Costado del Módulo, Detección de RPM o Generador*

37 *Descripción de Funciones del Sistema de Alarma*

44 *Configuración del Control Remoto Infrarrojo*

45 *Código PIN del control LCD*

48 *Descripción del Cableado*

51 *Diagrama de Instalación*

53 *¡Advertencias!*

53 *Garantía*

Introducción

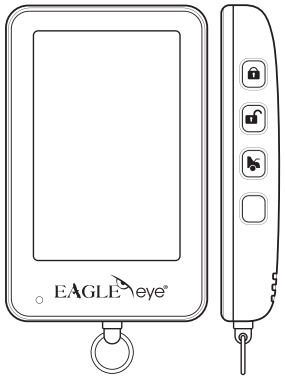
Agradecemos el haber adquirido para su vehículo nuestro sistema de seguridad. Lea bien el manual de uso del sistema principalmente las funciones del transmisor, el botón valet y el LED indicador del tablero.

Este revolucionario sistema de seguridad cuenta con dos controles remotos para activar y desactivar su sistema de seguridad de los cuales uno es un control con pantalla LCD. Los controles remotos se comunican con el módulo principal mediante el envío de códigos aleatorios que cambian cada vez que un botón del control remoto es presionado. Este código posee billones de posibles combinaciones lo que lo hace imposible de duplicar o clonar. El sistema de seguridad puede memorizar un máximo de cuatro controles sean regulares o LCD.

Los controles LCD tienen la capacidad de informar al propietario del vehículo la condición del mismo, ya sea: robo, apertura de puertas, baúl o capó, intento de encender el vehículo o maltrato del mismo por golpes fuertes.

El sistema notificará únicamente al último transmisor que fue utilizado para operar el sistema de alarma. Cada control LCD tienen incorporado un sistema de TRASNPONDER de alta potencia. Esto vuelve a este sistema de alarma único en su género y pionero en la rama de alarmas de dos vías con transponder incorporado.

Controles remotos adicionales pueden ser adquiridos en su instalador o distribuidor autorizado.



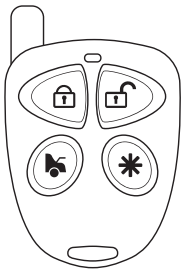


Tabla de Funciones del Control Remoto

Comandos Remotos	Botones	Condiciones
Armar Cerrar		Sistema Desarmado Ignición ON
Desarmar Abrir		Sistema Armado Ignición ON
Armado Silencioso		Sistema Desarmado
Desarmado Silencioso		Sistema Armado
Buscador de Vehículo		Sistema Armado
Antisecuestro		Ignición ON
Pánico	 Presionar por 2 seg.	Ignición OFF
Segundo pulso de apertura	 Presionar 2 veces ó por 2 seg.	Ver tabla de programación
Cancelar Sensor de Golpes		Sistema Desarmado

Activar Canal 1	Presionar por 2 seg.	Ver tabla de programación
Activar Canal 2	Presionar por 2 seg.	Ver tabla de programación
Activar Canal 3		Ver tabla de programación
Activar Canal 4		Ver tabla de programación
Activar Canal 5		Ver tabla de programación
Activar Canal 6		Ver tabla de programación
Encendido remoto del vehículo	Presionar por 2 seg.	Sistema Armado
Apagado remoto del vehículo		Sistema Armado
Armado con el motor en marcha		Vehículo encendido

Códigos de Seguridad en el Control Remoto

Cada sistema de alarma posee 2 controles remotos pre-programados, siendo 4 el máximo de controles permitidos por cada sistema. Cada control remoto posee un código único (código invisible) evitando con esto que existan controles remotos iguales o que puedan ser duplicados. Cada control remoto es programado individualmente utilizando un código que varía entre millones de posibilidades cada vez que es presionado un botón en el control remoto.

Botón Valet

El Botón Valet es utilizado en combinación del llavín de ignición para programar el sistema de seguridad, programar nuevos controles remotos, desactivar los antisecuestros, colocar el sistema en modo valet, realizar el desarmado de emergencia (sin controles remotos) entre otros.

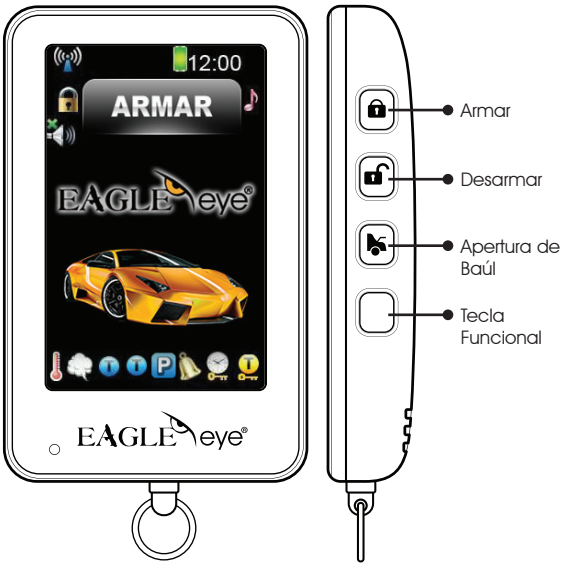
LED indicador de tablero

El LED indicador le informa de las 10 diferentes condiciones que se encuentra el sistema de seguridad. Se recomienda instalarlo en un lugar visible desde el exterior del vehículo. Adicionalmente ofrece una advertencia si el sistema de alarma sufrió un intento de hurto y cual zona detectó la alteración.

Tabla de referencia del LED

Estado del LED	Significado
LED Apagado	El sistema de alarma se encuentra desactivado
LED Encendido constante	El sistema de alarma se encuentra en Modo Valet
LED Destellando lentamente	El sistema de alarma se encuentra activado
LED Destellando rápidamente	El sistema de alarma se encuentra en Armado o Rearmado automático
LED Destella 2 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por Sensor de Golpes #1
LED Destella 3 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por Sensor de Golpes #2
LED Destella 4 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de Baúl
LED Destella 5 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de Puertas
LED Destella 6 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por apertura de Capó
LED Destella 7 veces	El vehículo sufrió un intento de hurto por el circuito de ignición

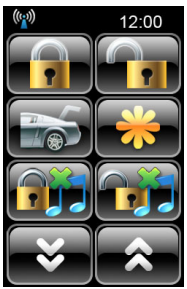
Vista Frontal del Control Remoto



El Led en la esquina inferior izquierda destellará para informar al usuario que el sistema se disparó (el sistema de seguridad detectó alguna alteración en alguno de sus sensores).

Página Principal

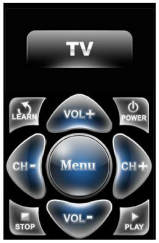
Página Principal de Control

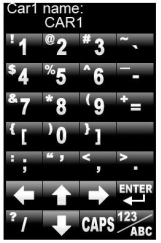


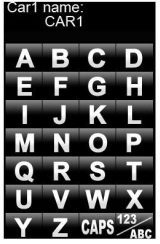
Presione las teclas de avance o retroceso para acceder a las demás pantallas.

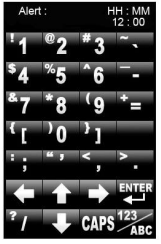
Descripción General de Pantallas

NOTA: *Al recibir señales de disparo provenientes del sistema de alarma, el control remoto reproducirá un ícono animado informando el evento sucedido en el vehículo.*





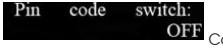




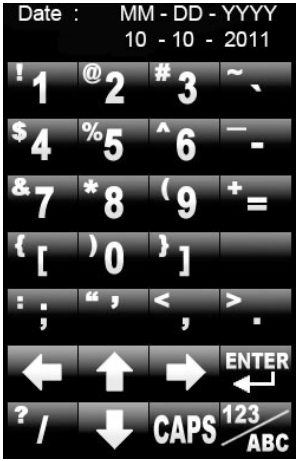
Botón	Explicación	Botón	Explicación	Botón	Explicación	Botón	Explicación
	Armar		Abrir/Cerrar Garaje 1		Configurar el logo del vehículo		Configurar encendido diario
	Desarmar		Abrir/Cerrar Garaje 2		Configurar nombre del vehículo		Iniciar el tiempo de inicio cuenta regresiva
	Baúl		Cerrar Garaje		Buscador de Control		Ver el DEMO
	Encendido Remoto		Abrir Garaje		Continuar con el motor encendido		
	Armado Silencioso		Botón de Control Remoto IR 1		Lectura del Voltaje de Batería		
	Desarmado Silencioso		Botón de Control Remoto IR 2		Estado del Vehículo		
	Activar Canal 3		Compás		Temperatura		
	Activar Canal 4		Control Remoto Infrarrojo		Configurar en tiempo de parqueo		
	Activar Canal 5		Selección de Vehículo 1		Configurar el lugar de parqueo		
	Activar Canal 6		Selección de Vehículo 2		Configurar tiempo de inicio cuenta regresiva		
	Activar sin Sensor de Golpes		Selección de Vehículo 3		Historial de Alertas		
	Antisecuestro		Selección de Vehículo 4		Configuración de Sistema		

NOTA: *Si el control LCD está configurado en modo de ahorro de energía, este no será capaz de enviar ni de recibir información del sistema de seguridad.*

Presione el botón de Sistema para configurar las siguientes opciones:

Fecha	Ahorro de energía ON/OFF
Formato de Hora 24H/12H	Sonidos ON/OFF
Idioma	Tonos de Teclas ON/OFF
Ajuste de Hora	Vibración ON/OFF
Tiempo Luz Trasera	Apagar Control OFF N/Y
Tiempo de Encendido de pantalla	Reseteo de Compas N/Y
Ajuste de Hora de Alarma	 Código PIN del Control ON/OFF
Encendio/Apagado de Alarma	Cambio del Código PIN

Presione los botones para navegar entre las opciones, presione los botones para encender o apagar las funciones (ON/OFF).



Activación del Sistema de Alarma

Presione el botón del control remoto, el sistema de alarma confirmará con un tono corto de sirena y un destello de luces, el LED destellará lentamente confirmando que el sistema se encuentra operando. Si una de las puertas, baúl o capó del vehículo se encuentra mal cerrada al momento de activar el sistema de alarma, la sirena emitirá 5 segundos después del armado 4 tonos cortos y las luces darán 5 destellos. Revise las puertas del vehículo y active nuevamente el sistema de seguridad. Si la falla persiste, consulte con su instalador.

Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se cerrarán y el corte de ignición será activado para impedir el encendido del vehículo.

En algunos vehículos puede ser requerido habilitar la función de retardo de detección de puertas (función #3), si después del tiempo configurado la puerta continúa abierta, el sistema de alarma brindará la advertencia.

El sensor de golpes iniciará la detección según esté configurado el sistema (función #3).

Activación Silenciosa

Presione el botón . El sistema de alarma entrará en modo de armado sin emitir ningún tono de sirena.

Activación del Sistema de Alarma sin Sensor de Golpes

Presione el botón , el sistema de alarma confirmará con un tono corto de sirena y un destello de luces y luego con 3 tonos de sirena y 3 destellos de luces. En este modo, todo el sistema de alarma funcionará con normalidad pero el sensor de golpes estará apagado evitando falsas alarmas en zonas muy transitadas o zonas con ruidos muy fuertes. Si una de las puertas del vehículo se encuentra mal cerrada a la hora de activar el sistema de alarma, la sirena emitirá 4 tonos cortos y las luces darán 4 destellos. Revise las puertas del vehículo y vuelva a activar el sistema de seguridad. Si la falla persiste, consulte con su instalador.

Activación del Sistema de Alarma con el Motor en Encendido

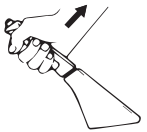
Mientras el vehículo se encuentre encendido (con el motor en marcha), active el freno de estacionamiento y presione el botón , las luces laterales darán un destello y el control remoto LCD dará una música como confirmación, remueva la llave de ignición ON a OFF. El motor del vehículo continuará en marcha abra y cierre las puertas del vehículo. Si la función #6 está encendida, el sistema se activará 30 segundos después, si la función #6 se encuentra apagada, presione el botón del control remoto LCD. El motor del vehículo permanecerá encendido la cantidad de tiempo que fue seleccionada en la función # 26. Si una de las puertas es abierta, el motor será detenido inmediatamente.

Para detener el motor del vehículo antes de que finalice el tiempo establecido, presione el botón .

En vehículos de transmisión manual, el proceso de seguridad para vehículos de transmisión manual debe ser realizado.

Si requiere reingresar al vehículo mientras se encuentra encendido, presione el botón del control remoto, coloque la llave en ignición ON y desactive el freno de emergencia.

El freno de estacionamiento debe estar activado antes de utilizar esta función.



Activación del Sistema de Alarma en Modo Automático

Luego de cerrar la última puerta del vehículo, el LED indicador del tablero dará destellos rápidos para confirmar que 30 segundos después el sistema de alarma entrará en modo de armado automáticamente. Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se cerrarán y el corte de ignición será activado para impedir el encendido del vehículo (función # 6).

> **NOTA:** *Use con precaución ya que el vehículo podría cerrarse aún con las llaves colocadas en el llavín de ignición.*

Si la función de activación automática se encuentra apagada, el sistema de alarma dará 4 tonos 30 segundos después de cerrar la última puerta a modo de recordatorio.

Activación Manual del Sistema de Alarma

Esta función permite activar el sistema de alarma sin utilizar los controles remotos.

1. Coloque la llave de Ignición ON a Ignición OFF.

2. Presione el botón de Valet por 3 veces.

3. Abra y Cierra la puerta, el sistema entrará en modo activado 10 segundos después.

Al abrir alguna de las puertas, el sistema dará un espacio de 20 segundos para realizar el desarme de emergencia. Durante este tiempo, la sirena no sonará, pasado este tiempo, la sirena sonará con todos sus tonos.

Para utilizar este procedimiento, todos los antisecuestros deben ser cancelados antes de remover la llave de ignición.

Auto Reactivación Automático del Sistema de Alarma

Luego de que el sistema de alarma sea desactivado utilizando el control remoto, se iniciará un conteo de 30 segundos para reactivar en sistema de alarma si la ignición no es colocada. Esta función es programable mediante la función #5 y se puede seleccionar si los seguros eléctricos serán cerrados o no junto con el reactivado.

Sistema de Alarma Activado

Cuando el sistema de alarma se encuentre completamente activado, el LED indicador del tablero destellará lentamente, si una puerta, el baúl, el capó es abierta o el vehículo es golpeado, la sirena comenzará a sonar y las luces laterales destellarán durante 30 segundos, si la zona permanece abierta pasados los 30 segundos, la sirena continuará sonando y las luces destellando durante 3 minutos, pasados los 3 minutos el sistema de alarma excluye los sensores de las puertas protegiendo el vehículo con el resto de los sensores, si la puerta es cerrada antes de los primeros 30 segundos después de comenzar a sonar la sirena, la sirena se silenciará a los 30 segundos y las luces dejarán de destellar.

El sistema ignorará las zonas que se disparen más de 8 veces consecutivas, puertas, baúl, capó, golpes leves en el sensor del golpes o golpes fuertes en el sensor de golpes, reconociendo la zona como en falla. La zonas serán reestablecidas al desactivar y activar nuevamente el sistema se seguridad.

Si al desactivar el sistema de alarma la sirena emite 4 tonos y las luces 4 destellos, esto le indicará que el vehículo sufrió un intento de hurto, el LED indicador del tablero seguirá destellando hasta que pase el switch de ignición a la posición de ON, revise bien el vehículo.

Exclusión de Zonas Defectuosas

Cada vez que el sistema de alarma es activado, éste realiza una comprobación de zonas, si una de estas se encuentra defectuosa, el sistema automáticamente ignora la zona hasta que el problema sea corregido.

El sistema confirmará con 4 tonos cortos de sirena y 4 destellos de luces. El resto de zonas continuarán operando completamente y periódicamente se realizará un nueva comprobación de zonas, si la zona defectuosa fue corregida, será incorporada nuevamente. Un ejemplo de zona defectuosa puede ser una puerta mal cerrada, al activar el sistema de seguridad, serán emitidos 3 tonos de sirena y 3 destellos de luces, al cerrar correctamente la puerta, 3 segundos después, esta zona defectuosa será incorporada nuevamente al sistema de alarma.

Desactivación del Sistema de Alarma

Presione el botón del control remoto, el sistema de alarma confirmará con 2 tonos cortos de sirena y 2 destellos de luces, el LED permanecerá apagado o destellando rápidamente si la reactivación automática se encuentra programada (función #5). Si desea un segundo pulso de abrir seguros eléctricos, presione nuevamente el botón del control remoto según se encuentre configurada la función #10.

Si los seguros eléctricos del vehículo se encuentran conectados, éstos se abrirán y el corte de ignición será liberado para permitir el encendido del vehículo. El control LCD ofrecerá un reporte detallado con información sobre posibles alteraciones detectadas por el sistemas de alarma mientras se encontrada activado.

Desactivación Silenciosa

Presione el botón . El sistema de alarma será desarmado sin emitir ningún tono de sirena. Si el sistema sufrió un intento de hurto (se disparó por algún motivo), la sirena confirmará con 4 tonos y 4 destellos de luces.

Doble Pulso de Apertura

El sistema de seguridad viene pre-adaptado para vehículos que requieren una señal doble al abrir los cierres centrales, sea para abrir la puerta del conductor primero y luego las demás, ó sea para los vehículos que requieren de un primer pulso para desactivar los sistemas de alarma originales y luego abrir los seguros del vehículo. Si se requiere un doble pulso de apertura, presione 2 veces continuas el botón del control remoto o presiónelo por 3 segundos según la configuración de la función #10.

Sistema de Alarma Disparado

Una vez activado el sistema de alarma, éste iniciará con la protección del vehículo supervisando cada una de las zonas como puertas, baúl, capó o sensores externos. Si el sistema detecta una alteración en alguna de estas zonas, la sirena/bocina sonará y las luces laterales del vehículo destellarán, para silenciar la sirena y continuar con el sistema protegiendo el vehículo, presione el botón o el botón del control remoto.

Buscador/Llamador de Control Remoto LCD

Mientras el sistema de seguridad se encuentre activado, presione el botón de CALL que se encuentra en la antena por 2 segundos, el control remoto LCD indicará que está recibiendo un llamado del sistema de alarma.

Bypass de Zona en Falla

Durante el tiempo que el sistema de seguridad se encuentre armado, y si el sensor de golpes no ha sido cancelado momentáneamente, el sistema realizará una verificación de las zonas del sensor de golpes para corroborar que se encuentran en óptimo funcionamiento. Si el sensor de golpes detecta 8 veces continuas un golpe leve, ignorará momentáneamente la zona hasta que el sistema sea desarmado y armado nuevamente, lo mismo sucederá si detecta 8 veces continuas un golpe fuerte al vehículo.

Pánico

Con el sistema de alarma activado o desactivado presione por 5 segundos el botón del control remoto. La sirena comenzará a sonar con todos sus tonos y las luces destellarán.

Para desactivar el modo pánico, presione el botón ó del control remoto, el sistema de alarma continuará activado. Esta función de Pánico puede ser utilizada de igual manera si el vehículo se encuentra encendido, al realizar la función, el vehículo será apagado. Para cancelar este modo, presione el botón ó realice el procedimiento de desarme de emergencia.

Buscador de Vehículo

Mientras el sistema de seguridad se encuentre activado, presione el botón del control remoto. El vehículo destellará las luces 6 veces y la sirena emitirá 6 tonos. Esta función es utilizada para localizar fácilmente el vehículo en un estacionamiento, por ejemplo.

Apertura y Cierre de Seguros con el Vehículo Encendido y en Modo Valet

Presione el botón para abrir los seguros eléctricos o presione el botón para cerrar los seguros eléctricos del vehículo con el motor en marcha. El mismo procedimiento es utilizado cuando el sistema de seguridad se encuentra en modo valet.

Cierre inteligente de seguros eléctricos

Este sistema de seguridad cuenta con un sistema de cierre de seguros eléctrico inteligente. Mientras el vehículo se encuentra encendido y una puerta es abierta, al cerrar la puerta y presionar el pedal del freno, el sistema cerrará nuevamente los seguros eléctricos del vehículo (función #2).

Modo Valet

La función de Modo Valet está diseñada para inhabilitar por completo el sistema de seguridad cuando sea requerido, por ejemplo, si el vehículo va a ser llevado a mantenimiento, a limpieza o por cualquier otro motivo especial. Mientras el sistema de seguridad se encuentre en modo valet, el LED indicador del tablero estará encendido permanentemente y únicamente funcionarán los cierres centrales del vehículo, el buscador de vehículo, el pánico vía control remoto y los canales auxiliares 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Serán excluidos los cortes de ignición, sensores o pines de puertas, sensores auxiliares como el sensor de golpes.

Ingresar el Sistema de Alarma a Modo Valet

1. Coloque la llave en Ignición ON, presione el botón de Valet 1 vez y remuévala a Ignición OFF.

2. Presione una vez el botón valet y suéltelo.

3. La sirena dará 1 tono y el LED indicador del tablero permanecerá encendido constante.

4. El control remoto LCD informará que el sistema se encuentra en modo valet con 3 tonos ascendentes y con un símbolo de VALET en el display.

5. Cada vez que la ignición sea removida, la sirena emitirá un tono para recordar que el sistema de alarma se encuentra apagado.

Cancelar el Sistema de Modo Valet

1. Coloque la llave en Ignición ON y remuévala a Ignición OFF.

2. Presione una vez el botón valet.

3. La sirena dará 3 tonos y el LED indicador del tablero se apagará.

4. El control remoto LCD informará que el sistema salió del modo valet con 3 tonos descendentes y el símbolo de VALET del display desaparecerá.

Desarme de Emergencia

En caso de que los controles remotos se vuelvan inoperables por daño, extravío o por desgaste de batería, se puede realizar el procedimiento de desarme de emergencia para desactivar el sistema de alarma e ingresar al vehículo. Esta función es programable mediante la función #29 de la tabla de programación.

Existen dos modos de realizar este procedimiento dependiendo de la opción seleccionada en la casilla #29 de la tabla de programación.

Opción 1, Valet:

1. El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capó o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro.

2. Mueva la llave de ignición de OFF a ON.

3. Presione el botón de valet una vez.

4. El sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

Opción 2, código PIN:

1. El sistema se encuentra disparado por apertura de puertas, baúl o capó o se encuentra disparado por cualquiera de los modos de antisecuestro.

2. Mueva la llave de ignición de OFF a ON.

3. La sirena se silenciará, las luces continuarán destellando y seguirá bloqueado el motor.

4. Presione el botón de valet según sea el primer dígito del código PIN programado, si el código es correcto la sirena confirmará con un tono.

5. Presione el botón de valet según sea el segundo dígito del código PIN programado, si el código es correcto la sirena confirmará con 2 tonos.

6. El sistema se desarmará y será posible ingresar al vehículo.

Si el código PIN fue ingresado erróneamente la sirena continuará sonando y deberá remover la llave de ignición, vuelva a colocarla (ON/OFF/ON) e ingrese nuevamente el código. Si el código PIN fue ingresado erróneamente en 3 ocasiones, el sistema de seguridad se bloqueará por 5 minutos. Pasados los 5 minutos se puede intentar ingresar el código PIN correcto.

1er Canal Multipropósito

El 1er canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #9).

Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Apertura de Baúl.

2. Salida activa por 30 segundos.

3. Señal Constante ON/OFF vía control remoto.

4. Señal Constante ON/OFF vía control remoto y reseteada por ignición.

2ndo Canal Multipropósito

El 2ndo canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #10).

Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Segundo pulso de apertura de cierre central presionado por 2 segundos el botón *del control remoto.*

2. Segundo pulso de apertura de cierre central presionado 2 veces el botón *del control remoto.*

3. Señal negativa para el desarmado de alarmas originales .

4. Salida activa por 30 segundos.

3er Canal Multipropósito

El 3er canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #11).

Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Luz de cabina de cortesía.

2. Señal Constante ON/OFF vía control remoto y reseteada por ignición.

3. Salida activa por 1 segundo.

4. Sube Vidrios.

4to Canal Multipropósito

El 4to canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #12).

Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Salida bocina.

2. Sube Vidrios.

3. Señal negativa para el armado de alarmas originales.

4. Salida activa por 30 segundos.

5to Canal Multipropósito

El 5to canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #13).

Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Accesorios.

2. Temporizador de 30 segundos.

3. Señal Constante ON/OFF vía control remoto y reseteada por ignición.

4. Salida activa por 1 segundo.

Si la función #19 está configurada para encendido de vehículos por 'Botón de Encendido' la salida será de 0.8 segundos y no podrá ser modificado.

6to Canal Multipropósito

El 6to canal es un canal auxiliar con múltiples programaciones. Pueden ser agregados módulos opcionales al sistema de alarma. Ver opciones de programación en la tabla de programación (función #14).

Para utilizar estas opciones, puede ser requerido instalar equipo adicional. Cada salida es de un máximo de 250mA.

1. Salida para 3era ignición.

2. Señal Constante ON/OFF vía control remoto.

3. Señal Constante ON/OFF vía control remoto y reseteada por ignición.

4. Salida activa por 1 segundo.

Antisecuestro vía Control Remoto

Esta función permite activar el antisecuestro utilizando el control remoto, mientras el motor del vehículo se encuentre encendido, presione el botón del control remoto por 2 segundos para activar el antisecuestro vía control remoto. El LED destellará y las luces laterales darán un destello, luego de finalizado el tiempo, el vehículo será inmovilizado.

Antisecuestro por Puertas

Esta función permite activar el antisecuestro al abrir alguna puerta del vehículo, mientras el motor de vehículo se encuentre en marcha, abra cualquiera de las puertas del vehículo para activar el modo de antisecuestro por puertas. El LED indicador del tablero comenzará a destellar indicando la activación del antisecuestro (función #7).

Antisecuestro por Ignición

Esta función permite activar el antisecuestro por ignición cada vez que el motor del vehículo es puesto en marcha. Con el sistema de alarma desactivado, gire la llave a la posición de encendido ON, el sistema de alarma iniciará un conteo de tiempo de 3 etapas antes de inmovilizar el motor del vehículo. El LED indicador del tablero destellará para indicar que el primer conteo ha dado inicio, el botón de valet puede ser presionado para cancelar el modo de antisecuestro. Si el botón de valet no es presionado, la sirena dará tonos cortos continuos como advertencia de que está por inmovilizarse el motor del vehículo, presione el botón de valet para cancelar el modo de antisecuestro mientras la sirena suena intermitentemente. Si el botón de valet no es presionado, el vehículo será inmovilizado, las luces laterales darán destellos y la sirena sonará constantemente, para cancelar el antisecuestro, remueva la llave de ignición, colóquela nuevamente y presione el código de seguridad asignado (función #7 y #29).

Antisecuestro por Transponder

Esta función permite inmovilizar el vehículo si el control LCD es separado del vehículo. Mientras el motor del vehículo se encuentre en marcha, aleje el control LCD y abra una puerta, el sistema de alarma iniciará con un ciclo de búsqueda de control. Si el control LCD no se encuentra dentro del rango de comunicación, el sistema de antisecuestro será activado, luego de unos segundos la sirena sonará con tonos cortos intermitentes y luego el vehículo será inmovilizado. Si el control LCD está dentro del rango de comunicación, enviará una señal al sistema de alarma para que el antisecuestro pase a modo de espera (función #8), en el control LCD el LED de la esquina inferior izquierda destellará dos veces para confirmar el envío de la señal.

Modo de Espera

Cada vez que sea colocada la llave en ignición o cada vez que una puerta sea abierta, el sistema de alarma comenzará un ciclo de búsqueda del control LCD, si el control se encuentra dentro del rango, el sistema de antisecuestro recibirá la señal proveniente desde el control y pasará al modo de espera de apertura de puerta.

Modo Activo

Una vez que es colocada la llave en ignición o una puerta es abierta, el sistema de alarma comenzará con la búsqueda del control LCD, si éste no está dentro del rango de recepción, se encuentra apagado o las baterías se encuentran agotadas, la función de antisecuestro por transponder continuará con el conteo e inmovilizará el vehículo (función #8).

1. Vehículo encendido, llave en posición de ON o una puerta es abierta.

2. Se inicia la búsqueda del control LCD.

3. Si el control LCD se encuentra en rango, el sistema pasa a modo de espera.

4. Si el control LCD no está en rango, se encuentra apagado o con baterías agotadas, pasados 60 segundos, el LED destellará y la sirena brindará tonos cortos por 30 segundos para advertir que el vehículo está por ser inmovilizado. El botón de valet puede ser presionado para el sistema a modo de espera.

5. Si el botón de valet no es presionado, el vehículo será inmovilizado al llegar la cuenta a 120 segundos.

6. Para cancelar el antisecuestro por transponder, remueva la llave de ignición, colóquela nuevamente (ON/OFF) y presione el botón de valet según sea el código de seguridad asignado.

Antisecuestro Activado

La finalidad de los modos de antisecuestro con el que cuenta este sistema de seguridad es inmovilizar el vehículo en caso de que este sea robado. Estos modos tienen 3 tiempos de operación claramente marcados y brindan diferentes advertencias al conductor del vehículo. Una vez que el vehículo sea inmovilizado completamente, el LED del tablero dará destellos continuos, las luces laterales del vehículo destellarán y la sirena sonará todos sus tonos.

1. El vehículo es encendido, una puerta es abierta, se activa el antisecuestro vía control remoto o se separa el control LCD del vehículo.

2. El sistema de alarma brinda un tiempo de retardo de tiempo para permitir que el vehículo se separe del conductor hasta una distancia segura. Este tiempo es de 30 segundos para los antisecuestros por puerta, ignición y control remoto y para el antisecuestro de transponder 60 segundos.

3. El LED del tablero destella constantemente para advertir que ha iniciado el conteo del tiempo del antisecuestro 30 o 60 segundos según el antisecuestro que se active. El botón de valet puede ser presionado en este momento para llevar al sistema a modo de espera.

4. Una vez finalizado el tiempo, el LED continúa destellando, las luces laterales destellan constantemente y la sirena emite tonos cortos continuos para advertir que el conteo está en su etapa final antes de inmovilizar el vehículo. El botón de valet debe ser presionado en este momento para llevar el sistema a modo de espera.

5. Si el botón de valet no es presionado antes de que finalice la última advertencia, el vehículo será inmovilizado, el LED y las luces laterales continuarán destellando, la sirena sonará constantemente, los seguros del vehículo serán cerrados y el vehículo será inmovilizado.

Desactivación de los Antisecuestros

Una vez activado cualquiera de los antisecuestros del sistema, se requiere de un procedimiento especial para nuevamente volver operable el vehículo.

1. Remueva la llave de ignición y colóquela de nuevo (ON/OFF/ON).

2. La sirena se silenciará, las luces laterales seguirán destellando.

3. Presione el botón de valet una vez. Si el código pin está programado (función #29), presione el botón de valet según el primer dígito, la sirena confirmará con un tono si es correcto luego presione el botón de valet según el segundo dígito.

4. Al ingresar el código pin, si el primer o segundo dígito es incorrecto, la sirena sonará nuevamente y será necesario iniciar desde el paso #1.

5. Si el botón es presionado correctamente o el código pin es ingresado correctamente, las luces laterales dejarán de destellar y el corte de ignición será removido. El vehículo ahora puede ser encendido.

Al utilizar el código PIN para el desarme de emergencia o desactivación de antisecuestros y éste es ingresado erróneamente, se debe esperar 10 segundos antes de reintentar ingresar el código PIN.

Sistema de Alarma Disparado, Modo de Confirmación Sirena /Luces

Mediante la sirena electrónica y las luces del vehículo el sistema de seguridad le indicará los distintos eventos asociados con la protección y los estados del vehículo.

Tono de Sirena	Destellos de Luces Laterales	Significado
1 tono: Al presionar el botón	1	Sistema de seguridad Activado.
1 tono: Luego de Activar el sistema	1	Exclusión del Sensor de Golpes.
1 tono: Al quitar la Ignición	2	Sistema de seguridad en Modo Valet.
2 tonos: Al presionar el botón	4	Sistema de seguridad Desactivado.
Intermitente por 2 segundos	Destellos intermitentes	Aviso de detección de golpe leve al vehículo.
Sirena Constante	Destellos Constantes	Sistema de seguridad Disparo, sufrió un intento de hurto.

Sensor de Golpes

Este sistema de seguridad incluye un sensor de golpes de 2 zonas, esto significa que puede diferenciar entre un golpe leve y uno fuerte, al percibir un golpe leve la sirena dará tonos continuos de advertencia, al percibir un golpe fuerte la sirena sonará continuamente por 45 segundos. También se pueden instalar sensores de ruptura de cristal, ultrasónicos o de perímetro como radares o microondas.

Memoria de Estado

La memoria de estado permite a la alarma recordar el estado en el cual estaba antes de perder la energía, evitando que desprogramen el sistema de seguridad al desconectar la batería del vehículo.

ESTADO AL PERDER LA ENERGÍA	ESTADO AL RECUPERAR LA ENERGÍA
Alarma apagada	Alarma apagada
Alarma en VALET	Alarma en VALET
Alarma activa	Alarma activa

MANUAL DE OPERACIÓN DE LA FUNCIÓN DE ENCENDIDO REMOTO

¡Advertencia!

El encendido remoto no podrá ser realizado en vehículos de transmisión manual o automática si algunas de las siguientes condiciones están presentes (aplica para encendido remoto, encendido periódico, encendido diario o a través del Eagle Eye GPS):

A. La ignición se encuentra en posición de ON.

B. Si cualquier antisecuestro fue activado y no ha sido cancelado.

C. Las puertas, la tapa del motor o baúl no están correctamente cerradas.

D. Si el sistema está desarmado.

E. Si el freno de estacionamiento no está activado.

F. Si el procedimiento de seguridad para vehículos de transmisión manual no fue realizado exitosamente.

G. Si el sensor de golpes detectó un golpe fuerte.
Si el sistema de seguridad fue disparado por algún motivo, éste debe ser desactivado y activado nuevamente.

Mientras el motor se encuentre en marcha mediante el encendido remoto, el desactivar el freno de estacionamiento hará que el motor se apague inmediatamente si la llave no fue colocada en la posición de Ignición ON.

Mientras el motor se encuentre en marcha mediante el encendido remoto, el sensor de golpes estará inhabilitado.

Si el encendido remoto del vehículo fue infructuoso, el LED indicará mediante una secuencia de destellos cuál fue el motivo de la falla:

• Led destella 2 veces rápido, tapa de motor abierta.

• Led destella 3 veces rápido, freno de emergencia no activado.

• Led destella 4 veces rápido, procedimiento de seguridad para vehículo de transmisión manual no realizado.

• Led destella 1 vez largo, ignición está ON o se detectan RPM.

• Led destella 1 vez largo 1 vez rápido, RPM muy bajas o muy altas.

• Led destella 1 vez largo 3 veces rápido, tiempo de retardo para vehículos Diésel agotado.

• Led destella 1 vez largo 4 veces rápido, 4 intentos realizados y el encendido no fue realizado.

• Led destella 2 veces largo, voltaje de batería inferior a 11.5 voltios.

• Led destella 2 veces largo 1 vez rápido, sistema de alarma desactivado.

• Led encendido permanentemente, sistema de alarma en Modo Valet

El sistema de alarma debe estar activado para que el encendido remoto pueda ser realizado.

Si se desea ingresar al vehículo y que éste continúe encendido luego del encendido remoto, presione le botón *coloque la llave en ignición y desactive el freno de estacionamiento.*

Encendido Remoto

Para encender remotamente el vehículo por medio del control remoto, presione por 2 segundos el botón , las luces laterales del vehículo destellarán 2 veces como confirmación del encendido remoto. Si el encendido remoto no se realizó, el sistema intentará en 3 ocasiones más (4 en total). En cada uno de los intentos, el tiempo de encendido se incrementará en 0.2 segundos.

NOTA:

1. La llave debe estar en Ignición OFF, todas las puertas, baúl y tapa de motor deben estar cerradas, el freno de estacionamiento debe estar activado y el sistema de seguridad activado.

2. Si el vehículo es de transmisión manual, se debe haber realizado el procedimiento de seguridad previamente.

3. El desactivar el freno de estacionamiento o abrir la tapa del motor hará que el motor se detenga inmediatamente.

4. El tiempo que el motor estará en marcha será configurado en la función #26 (15, 20, 25, 30 minutos).

5. Si el encendido remoto falló en el primer intento, el sistema continuará realizando intentos de encendido según la siguiente información:

***Primera vez:** 1 segundo*
***Segunda vez:** 2 segundos*
***Tercera vez:** 3 segundos*
***Cuarta vez:** 4 segundos*

6. Si al finalizar el procedimiento de seguridad para vehículos de transmisión manual alguna puerta, la tapa del motor o el baúl continúan abiertas, se deberá realizar nuevamente el procedimiento.

Soporte de la Función de encendido por Botón

A. Si el vehículo es del tipo de Encendido por Botón, seleccione este modo en la función #17 de la tabla de programación.

B. La función de encendido por Botón soporta vehículos de Gasolina o Diésel.

C. La frecuencia de encendido para el tipo encendido por botón es de una sola vez por 0.8 segundos.

Revisión del Estado del Vehículo

Presione el botón del control remoto LCD para refrescar los íconos y obtener el estado del vehículo.

Revisión de la Temperatura del Interior del Vehículo

Presione el botón del control remoto LCD para desplegar la temperatura del interior del vehículo.

Revisión del voltaje de batería del Vehículo

Presione el botón para obtener el voltaje de la batería del vehículo.

Modo Turbo Timer

El tiempo de operación del Turbo Timer puede ser configurado en la función #22 de la tabla de programación.

Para utilizar el modo de Turbo Timer el motor debe de estar en marcha, luego el freno de estacionamiento debe ser activado y después remover la llave de ignición ON a OFF y abrir y cerrar la puerta del vehículo. El vehículo permanecerá encendido el tiempo pre-configurado.

Al finalizar el tiempo, el motor del vehículo será apagado. Si el freno de estacionamiento no fue activado, el modo Turbo Timer no funcionará.

Si mientras el modo de Turbo Timer se encuentra activo la tapa del motor es abierta, se cancelará de inmediato el tiempo y el motor del vehículo será apagado.

Si el vehículo es de transmisión manual, el procedimiento de seguridad debe ser realizado para poder utilizar el modo de Turbo Timer.

Si el vehículo es de encendido por botón, el sistema de seguridad debe estar armado a la hora de finalizar el tiempo del Turbo Timer para que el vehículo sea efectivamente apagado.

Procedimiento de Seguridad para Vehículos de Transmisión Manual

Advertencias!!!!!

Si el vehículo es de transmisión manual, por favor configure el sistema correctamente con el cable negro que se encuentra a un costado del módulo principal para evitar accidentes!!!!!!

El procedimiento de seguridad puede ser utilizado tanto en vehículos de transmisión manual así como de transmisión automática.

Este procedimiento permite que el sistema de seguridad verifique que el vehículo de transmisión manual se encuentre correctamente con el freno de estacionamiento activado y la palanca de cambios en posición neutral para permitir utilizar el encendido remoto vía control remoto, encendido periódico, encendido diario, por baja temperatura o mediante la Aplicación Eagle Eye y el GPS.

De no realizar este procedimiento, todas las funciones antes mencionadas serán temporalmente desactivadas por prevención de accidentes.

Realización del Procedimiento de seguridad:

Mientras el motor del vehículo se encuentre en marcha, active el freno de estacionamiento , presione el botón por 2 segundos, remueva la llave de ignición ON a OFF (el vehículo permanecerá encendido) y salga del vehículo (abra y cierre la puerta antes de que pasen 15 segundos). Al cerrar la puerta, el motor será apagado y el sistema de seguridad quedará habilitado para permitir el encendido remoto del vehículo.

Si al realizar el procedimiento de seguridad una puerta, el baúl o la tapa del motor están abiertas, o el freno de estacionamiento no está activado, el procedimiento fallará y al remover la llave de ignición ON a OFF, el vehículo se apagará inmediatamente, las luces laterales del vehículo darán 4 destellos como confirmación.

Si el sistema de seguridad está configurado para realizar Armado Pasivo, este procedimiento será realizado 30 segundos después.

Si la puerta del vehículo no fue cerrada antes de15 segundos, el motor del vehículo se apagará y el procedimiento habrá fallado, será requerido realizarlo nuevamente.

Si la función de Turbo Timer se encuentra activa, el motor del vehículo se mantendrá en marcha según el tiempo configurado.

Si alguna puerta del vehículo o la tapa del motor son abiertas luego de realizar el procedimiento de seguridad, éste será cancelado y deberá ser realizado nuevamente.

Programación de la RPM-Tacómetro

Para obtener mejores resultados en el proceso de encendido remoto, se sugiere realizar la conexión del cable de RPM- Tacómetro al vehículo (función #19).

1. Coloque la llave en ignición ON.

2. Presione el botón de valet 6 veces, las luces laterales destellarán 6 veces.

3. Encienda el vehículo, las luces laterales destellarán para confirmar que las RPM- Tacómetro han sido correctamente leídas. Si las luces no destellan, revise la conexión del cable de las RPM-Tacómetro.

4. Presione el botón para almacenar las RPM-Tacómetro leídas. La sirena dará un tono de confirmación.

5. Presione el botón para salir del procedimiento de lectura de las RPM-Tacómetro. La sirena y las luces confirmarán con 4 tonos y 4 destellos.

Advertencia!!!!!

Antes de iniciar con el procedimiento de aprendizaje de las RPM-Tacómetro, debe cerciorarse que el vehículo haya sido precalentado previamente y que las RPM-Tacómetro se encuentren estables en ralentí (mínimo), de no ser así, la lectura de las RPM-Tacómetro serán incorrectas y podría ocasionar un funcionamiento inadecuado del encendido remoto.

Detección del Encendido Remoto del Vehículo

La detección del encendido remoto satisfactorio del vehículo puede ser realizado de 3 maneras:

1. Detección de Voltaje.

El sistema de encendido remoto detectará la variación en el voltaje de la batería detendrá el encendido, no será necesario que llegue al tiempo máximo de 4 segundos.

2. Alternador.

El sistema de encendido remoto detectará la variación en el voltaje de la batería detendrá el encendido, no será necesario que llegue al tiempo máximo de 4 segundos.

3. RPM-Tacómetro

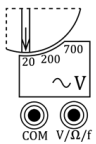
El sistema de encendido realizará una verificación doble contra el valor de RPM-Tacómetro almacenado en la memoria y detendrá el encendido, no será necesario que llegue al tiempo máximo de 4 segundos.

Detección y Conexión del Cable RPM-Tacómetro para el Encendido Remoto

Se debe conectar el cable Blanco del arnés de 18 cables, la función #21 debe estar configurada en la opción 3, RPM-Tacómetro. Esta conexión no es requerida si se va a utilizar el sistema por detección de voltaje (función #21).

Esta entrada provee al sistema de encendido remoto información sobre la RPM-Tacómetro del vehículo. Puede ser conectado al lado negativo de la bobina en vehículos convencionales.

Para encontrar y probar el cable de las RPM-Tacómetro, se requiere de un multímetro digital con capacidad de lectura de voltajes en AC. Colóquelo en la posición para leer voltajes de 20VAC o 200VAC.



El cable de las RPM- Tacómetro debería marcar entre 1V y 6V en ralentí (mínimo) y elevarse al acelerar el vehículo.

Advertencia!!!!!

No utilice punta de prueba o punta lógica para realizar esta medición, el vehículo podría sufrir daños irreparables.

1. Coloque el multímetro digital en AC 20 o 200 Voltios.

2. Coloque la terminal negativa a masa o tierra.

3. Encienda el vehículo.

4. Pruebe el cable con la punta roja.

5. De ser el cable correcto, la medición deberá estar entre 1-6 voltios.

6. Configure el sistema para detectar el encendido del motor por medio de RPM- Tacómetro (función #19)

Conexiones Opcionales del Cable de RPM-Tacómetro

Adicionalmente, el cable de detección puede ser conectado en otros lugares del vehículo según sea la complejidad del mismo.

Conexión a los Inyectores

Para realizar la detección, se puede conectar el cable Blanco al cable que nos sea común de los inyectores del vehículo. Cada inyector tendrá 2 cables, uno de los cuales será igual en los demás inyectores, la conexión se debe realizar en uno de ellos pero en el cable que es de diferente color en cada uno de los inyectores.

Se debe conectar el cable Blanco del arnés de 18 cables, la función #19 debe estar configurada en la opción 3, RPM-Tacómetro.

Conexión al Alternador

Para realizar la detección, se puede conectar el cable Blanco al cable que alimenta el indicador en el tablero que advierte sobre una falla en el alternador. También se puede buscar el cable directamente en el compartimiento del motor, este cable tendrá 0 voltios con el motor del vehículo apagado y un poco más de 12 voltios con el motor del vehículo encendido. En vehículos modernos este indicador es alimentado por una computadora, por lo tanto, esta conexión no se debe realizar en el tablero de instrumentos.

Advertencia!!!!!

No utilice punta de prueba o punta lógica para realizar esta medición, el vehículo podría sufrir daños irreparables.

Advertencia!!!!!

Estas explicaciones no son definitivas y pueden variar de vehículo a vehículo, trabaje con la mayor cautela posible y utilizando solamente multímetro digital.

Programación de Controles Remotos

Este sistema de seguridad tiene la capacidad de memorizar hasta 4 controles remotos. Cuando un transmisor nuevo es programado en el sistema, todos los transmisores previamente programados serán borrados. Se deben programar todos los transmisores que serán utilizados con el sistema de alarma.

Para programar los códigos de los controles remotos siga los siguientes pasos:

1. Coloque la llave en ignición.

2. Presione el botón valet una vez si el antisecuestro se encuentra activo.

3. Presione el botón valet 5 veces consecutivas. El sistema de alarma confirmará con una serie de tonos que está listo para aprender los códigos de los controles que lo operarán.

4. Presione el botón del control remoto de cada uno de los controles que desee programar. La sirena confirmará que recibió la señal de cada control con un tono. Repita este procedimiento con todos los controles.

5. Luego de 10 segundos o al remover la llave de ignición a OFF el sistema de alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente.

Los controles que no se almacenen en la memoria del sistema de alarma al entrar en programación serán eliminados y no funcionarán más.

Código PIN de seguridad (De Fábrica el Código de seguridad asignado es 1-1)

Usted podrá desarmar el sistema de alarma y desactivar los antisecuestros mediante el switch de Ignición e introduciendo el Código de seguridad por medio el botón valet.

Para utilizar esta función, la función #29 debe estar seleccionada en opción 2, código PIN.

Para cambiar el código PIN realice el siguiente procedimiento:

1. El sistema debe estar desarmado.

2. Coloque la llave en ignición ON y presione el botón de valet 8 veces, espere 4 segundos, la sirena confirmará con 8 tonos y las luces laterales con 8 destellos.

3. Presione el botón del control remoto, la sirena dará un tono corto para confirmar que el sistema ingresó al modo de programación del código PIN.

4. Presione el botón de valet de 1 a 9 veces, este será el primer código que deberá ser ingresado. El LED destellará para confirmar el número de veces que fue presionado el botón valet.

EJEMPLO: *si el valet se presionó 1 vez, dará un destello corto, si se presionó 5 veces dará un destello largo y si se presionó 7 veces dará un destello largo y 2 cortos.*

5. Presione el botón del control remoto, la sirena dará un tono corto para confirmar que el sistema almacenó el primer código y que está listo para almacenar el segundo código.

6. Presione el botón de valet de 1 a 9 veces, este será el segundo código que deberá ser ingresado. El LED destellará para confirmar el número de veces que fue presionado el botón valet.

EJEMPLO: *si el valet se presionó 1 vez, dará un destello corto, si se presionó 5 veces dará un destello largo y si se presionó 7 veces dará un destello largo y 2 cortos.*

7. Presione el botón del control remoto, la sirena dará 2 tonos cortos para confirmar que el sistema almacenó el segundo código

en la memoria. si este botón no es presionado, el código PIN que utilizará el sistema de alarma será el último almacenado en la memoria.

8. Remueva la llave de ignición o espere 10 segundos a que el sistema salga del modo de programación del código PIN. Las luces laterales darán 4 destellos cortos.

NOTA: *A la hora de utilizar el código PIN para el desarme de emergencia o desactivación de antisecuestros este es ingresado erróneamente, se debe esperar 10 segundos antes de reintentar ingresar el código PIN.*

¡Advertencia!

El código PIN que fue configurado en el sistema no debe ser olvidado ya que será requerido para cancelar los sistemas de antisecuestro o para realizar el desarme de emergencia.

En caso de que no se conozca el código PIN, realice el siguiente procedimiento para regresarlo a valor de fábrica, 1-1.

1. Remueva la alimentación del sistema de seguridad, la ignición debe estar en OFF

2. Alimente nuevamente el sistema de seguridad.

3. Antes de que pasen 15 segundos, presione y mantenga presionado el botón de valet durante todo el procedimiento.

4. Coloque la llave en ignición ON 10 veces, al final, debe finalizar en ignición ON.
5. Suelte el botón de valet

6. Ahora el código PIN de seguridad regresó al valor de fábrica 1-1.

El restaurar de fábrica el sistema mediante la opción #30 regresará el código PIN a valor de fábrica 1-1.

Programación de Funciones

Este sistema de seguridad cuenta con 30 funciones programables. El sistema debe de estar desarmado, las puertas del vehículo cerradas y contar con mínimo un control remoto memorizado.

Por favor siga cuidadosamente los siguientes procedimientos:

1. El sistema de alarma se encuentra desactivado y las puertas del vehículo cerradas.

2. Coloque la llave de ignición OFF/ON.

3. Antes de 10 segundos de haber colocado la llave en ON, presione una vez el botón valet para cancelar el AHJ por ignición.

4. Remueva la llave de ignición ON/OFF.

5. Presione 5 veces el botón valet, la sirena dará un tono largo confirmando que está en modo de programación.

6. Presione el botón de valet según la función que desee programar.

7. El LED indicador destellará según la función a programar seleccionada, de la función 1 a la función 4 dará 1 destello corto por cada selección, al llegar a la función número 5 el LED confirmará con un destello largo (5 = 1 destello largo).

EJEMPLO: *si se selecciona la función #7 la sirena confirmará con 1 destello largo y 2 cortos, función #10 con 2 destellos largos etc.*

8. Al llegar a la función deseada, presione el botón del control remoto para seleccionar el modo de operación de esa función.
La sirena confirmará con tonos, según sea la función seleccionada y el control remoto LCD indicará en la parte superior de la pantalla el número de la función que se está programando y la opción seleccionada para esa función.

EJEMPLO: *Programación #3, 3 tonos.*

9. Para programar la siguiente función de la tabla de programación, presione el botón de valet las veces que sea necesario para alcanzar la siguiente función desde la posición actual.

EJEMPLO: *si se encuentra programando la función #3 y requiere programar la función #12, solamente presione el botón de valet 9 veces. Si se encuentra en la función #22 y requiere programar la 3, debe realizar el procedimiento nuevamente.*

10. Coloque la llave en ignición ON o no realice ninguna acción por 10 segundos para salir de modo de programación.

NOTA: *No permita que pasen más de 10 segundos sin realizar ninguna acción o de lo contrario el sistema saldrá de modo de programación de funciones y será necesario volver a ingresar repitiendo todos los pasos.*

NOTA: *Recuerde que la programación es secuencial, por favor verifique el paso 7 antes de realizar la programación.*

Advertencia

Seleccione adecuadamente el tipo de transmisión del vehículo, sea automática o manual.
Evite Accidentes.

Tabla de programación

*Las funciones resaltadas en gris indican los valores de fábrica

#	Descripción	Botón (1 vez)	Botón (2 veces)	Botón (3 veces)	Botón (4 veces)
1	Duración del Pulso de cierre Central	0.8Seg.	3.6Seg.	2 Pulsos de Apertura	2 Pulsos de Cierre/ Apertura
2	Cierre y Apertura de Seguros Eléctricos con Ignición ON/OFF	Ignición ON Cierra	Ignición ON y al presionar pedal del Freno Cierra	Ignición ON sin cierre	Ignición ON sin cierre
		Ignición OFF Abre	Ignición OFF Abre	Ignición OFF abre	Ignición OFF sin cierre
3	Retardo de Luz de Cortesía	0 Seg.	30 Seg.	45 Seg.	15 Seg.
4	Tonos de Confirmación de Sirena	Tonos al Armar y Desarmar	Sin Tonos al Armar y Desarmar	Tonos al Armar y Desarmar	Sin Tonos al Armar y Desarmar
5	Auto Re Armado	Con cierre de seguros	Sin cierre de seguros	OFF	OFF
6	Armado Pasivo (Armado Automático)	Con cierre de seguros	Sin cierre de seguros	OFF	OFF
7	Antisecuestro por Ignición/Puertas	OFF con Ignición	ON con Ignición	ON con Ignición	OFF con Ignición
		OFF con Puertas	ON con Puertas	OFF con Puertas	ON con Puertas
8	Antisecuestro por Transponder	OFF	ON	OFF	ON
9	Salida 1er Canal	Apertura de Baúl	Salida de 30 segundos al activarse	Salida Constante ON/OFF	Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON
10	Salida 2do Canal	2no pulso de Apertura Cierre Central Botón presionado 2 Seg.	2no pulso de Apertura Cierre Central Botón presionado 2 veces	Salida de Desarmado para Alarmas Originales	Salida de 30 segundos al activarse

11	Salida 3er Canal	Salida para Luz de Cortesía	Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON	Salida de 1 segundo al activarse	Alza Vidrios Eléctricos
12	Salida 4to Canal	Bocina	Alza Vidrios Eléctricos	Salida de Armado para Alarmas Originales	Salida de 30 segundos al activarse
13	Salida 5to Canal	Accesorios	Temporizador de 30 segundos	Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON	Salida de 1 segundo al activarse
		Si la función #19 se configura como "Encendido por Botón", este canal será una salida negativa de 0.8 segundos y no podrá ser modificada.			
14	Salida 6to Canal	Salida para Ignición #3	Salida Constante ON/OFF	Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON	Salida de 1 segundo al activarse
15	Desarme de sistema con la apertura del Baúl	a) Desarmar al abrir Baúl: NO b) Apagar motor al abrir Baúl*: NO	a) Desarmar al abrir Baúl: SÍ b) Apagar motor al abrir Baúl*: NO	a) Desarmar al abrir Baúl: NO b) Apagar motor al abrir Baúl*: SÍ*	a) Desarmar al abrir Baúl: SÍ b) Apagar motor al abrir Baúl*: SÍ*
		*La idea de la función "Apagar el motor al abrir Baúl" es para prevenir el robo del vehículo cuando este ha sido encendido remotamente.			
16	Encendido por Botón precalentamiento para motores Diésel	Algoritmo "A" **	Algoritmo "A" **	Algoritmo "B" **	Algoritmo "B" **
		**El Algoritmo "A" y el Algoritmo "B" son para los cables Rosado y Rosado/Blanco. El Algoritmo "A" estará activo por un máximo de 30 seg. para el precalentamiento de motores Diésel, se desactiva al recibir la señal de -motor encendido- o después de 30 seg. Este Algoritmo "B" es útil en vehículos Diésel cuyo tiempo de precalentamiento es desconocido o varía según las condiciones climáticas.			

#	Descripción	Botón (1 vez)	Botón (2 veces)	Botón (3 veces)	Botón (4 veces)
17	Retraso para precalentamiento de motores Diésel y Entrada de Encendido/Apagado del Motor	Motor de Gasolina (el cable para precalentamiento puede ser usado para encendido/ apagado externo)	Motor Diésel, retraso: mín 10 seg., máx 120 seg. (El cable de precalentamiento debe estar conectado al negativo de la luz de espera)	Motor Diésel retraso fijo de 10 seg. (el cable para precalentamiento puede ser usado para encendido/ apagado externo)	Encendido por Botón, cambia la salida de Ignición 2 para ser salida para pedal de freno(el cable para precalentamiento puede ser usado para encendido/ apagado externo)
		Notas sobre el apagado o no apagado del motor en vehículos de encendido por Botón. • Si el sistema es desarmado, la puerta es abierta y el freno de estacionamiento desactivado o el botón es presionado, el motor del vehículo no será apagado (no habrá pulso en el "Botón de Encendido"). • Si el sistema es desarmado pero ninguna puerta es abierta, el motor continuará encendido hasta agotar el tiempo configurado o hasta que sea presionado el botón , el motor será apagado (habrá pulso en el "Botón de Encendido"). • Si el sistema detecta un disparo por sensores, el motor del vehículo será inmediatamente detenido (habrá pulso en el "Botón de Encendido").			
18	Tiempo máximo de encendido	0.8 seg.	1.2 seg.	1.6 seg.	3.6 seg. Solo para RPM
19	Modo de Detección de Encendido	Detecta el encendido del motor al incrementar el nivel bajo de alimentación	Detecta el encendido del motor al incrementar el nivel alto de alimentación	Detecta el encendido del motor por medio de RPM-Tacómetro +No corte el cable azul del módulo	Detecta el encendido del motor por medio del alternador-generador +Corte el cable azul del módulo
20	Encendido por Bajo Voltaje de Batería	OFF	11.5 Voltios	11.6 Voltios	11.7 Voltios
21	Salida de Voltaje en Accesorios	Al encender el motor del vehículo	Al alcanzar en el motor una temperatura de 50°C	Al alcanzar en el motor una temperatura de 70°C	5 minutos antes que el vehículo se apague
22	Turbo Timer	OFF	1 Minuto	3 Minutos	6 Minutos
23	Armado con motor en marcha	15 Minutos	30 Minutos	45 Minutos	Sin límite

24	Encendido por baja temperatura	OFF	-5°C	-10°C	-20°C
25	Can-Bus Data Link	Fortin SL Series	ADS OFA Series		
26	Tiempo de Precalentamiento	5 Minutos	10 Minutos	15 Minutos	20 Minutos
27	Salida de corte de Ignición	Normalmente Cerrado NC	Normalmente Abierto NO	Normalmente Cerrado NC	Normalmente Abierto NO
28	Reconocimiento de Dueño	OFF	ON	OFF	ON
29	Desarme de Emergencia	Valet	Código PIN	Valet	Código PIN
30	Regreso a valores de fábrica	Presione el Botón para regresar todas las funciones a valores de fábrica			
*Las opciones marcadas en GRIS indican configuración de Fábrica					

Cable Negro al Costado del Módulo, tipo de Transmisión del Vehículo

Este cable se utiliza para seleccionar si el vehículo es de transmisión manual o automática.

Cable sin cortar: Vehículo de trasmisión automática.

Cable cortado: Vehículo de trasmisión manual.

La energía debe ser removida después de cualquier cambio realizado.

Cable Azul al Costado del Módulo, Detección de RPM o Generador

Este cable se utiliza para seleccionar si la detección del encendido será realizada por medio de la lectura de las RPM del vehículo o del cambio en la generación del motor.

Cable sin cortar: Detección de RPM.

Cable cortado: Detección de Generador-Alternador.

La energía debe ser removida después de cualquier cambio realizado.

Descripción de Funciones del Sistema de Alarma

El siguiente apartado brinda la descripción de cada una de las opciones programables del sistema.

Para elegir la opción requerida, presione el botón las veces suficientes para alcanzar la opción requerida, la sirena dará tonos de acuerdo a la opción seleccionada (1 tono opción 1, 3 tonos opción 3…).

1. Duración del Pulso de cierre Central

El sistema de cierre central ofrece 4 diferentes maneras de controlar el cierre central del vehículo. 0.8 segundos para operación convencional.

a. 0.8 segundos para abrir y cerrar, sistemas de cierre central convencional.

b. 3.6 segundos para abrir y cerrar, operación con sistemas por vacío.

c. 0.8 segundos para cerrar y 0.8 segundos doble para abrir, para sistemas que lo requieran sea para abrir las demás puertas junto con la del conductor o para desactivar sistemas de alarma originales.

d. 0.8 segundos doble para cerrar y 0.8 segundos doble para abrir, para sistemas que lo requieran sea para abrir las demás puertas junto con la del conductor o para desactivar sistemas de alarma originales.

2. Cierre y Apertura de Seguros Eléctricos con Ignición ON/OFF

El sistema de cierre central ofrece 4 diferentes maneras de controlar el cierre central del vehículo cuando la llave en colocada en posición de ignición ON.

a. Cierra los seguros al colocar la ignición en ON y los abre al colocar ignición en OFF.

b. Cierra los seguros al colocar la ignición en ON y al presionar el pedal de freno y los abre al colocar ignición en OFF.

c. No cierra los seguros al colocar la ignición en ON y los abre al colocar ignición en OFF.

d. No cierra los seguros al colocar la ignición en ON y no los abre al colocar ignición en OFF.

3. Retardo de Luz de Cortesía

Este sistema de seguridad facilita la instalación de la detección de apertura de puertas en vehículos que cuentan con retardo en la luz interna de cortesía (luz de cabina), por medio de la selección de los tiempos, se puede hacer que el sistema de seguridad ignore esa señal luego de cerrar la última puerta para evitar conflictos con el sistema, este retardo puede ser de 0, 30, 60 o 15 segundos.

4. Tonos de Confirmación de Sirena

Al desactivar esta función, los tonos de confirmación de la sirena/bocina al momento de la activación o desactivación serán eliminados. Todos los demás tonos continuarán funcionando normalmente.

5. Auto Re Armado

El sistema de auto rearmado permite seleccionar si los seguros eléctricos del vehículo serán cerrados o no al realizarse el proceso de auto rearmado o auto armado.

6. Armado Pasivo (Armado Automático)

El sistema de alarma puede configurarse para que al cerrar la última puerta del vehículo este se active automáticamente. Junto con este sistema, se puede seleccionar si el cierre central será cerrado o no junto con el armado automático.

7. Antisecuestro por ignición/puertas

Esta función permite encender o apagar el sistema de antisecuestro por ignición, el cual será activado cada vez que la llave sea llevada de ignición OFF a ON, además permite encender o apagar el sistema de antisecuestro por puertas, el cual será activado cada vez que una puerta sea abierta mientras el motor se encuentre en marcha.

a. No hay antisecuestro al colocar la ignición en ON o al abrir una puerta.

b. Hay antisecuestro al colocar la ignición en ON o al abrir una puerta.

c. Hay antisecuestro al colocar la ignición en ON mas no al abrir una puerta.

d. No hay antisecuestro al colocar la ignición en ON mas no al abrir una puerta.

8. Antisecuestro por Transponder

Esta función permite cancelar momentáneamente los antisecuestros evitando así que el conductor presione el botón de valet. Solamente el control LCD cuenta con esta función. Al activar el antisecuestro por transponder, el control remoto enviará una señal al módulo principal cada vez que la ignición sea colocada en ON y que una puerta sea abierta. Si esta función se encuentra apagada, el sistema funcionará según las programaciones realizadas en los otros tipos de antisecuestros.

9. Salida 1er Canal

Este 1er canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Gris.

a. Apertura de Baúl (modo de operación: por orden)

• Típicamente es utilizado para hacer la apertura del baúl del vehículo ya que le indica al sistema que ignore el pin del baúl previniendo que el sistema de alarma se dispare pero continuando con la protección del vehículo.

b. Salida de 30 segundos al activarse (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y continuará funcionando por 30 segundos para luego detenerse automáticamente.*

c. Salida Constante ON/OFF (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y para desactivarla se presionará nuevamente el botón* *, entiéndase como un encendido y apagado, el colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, no afectará su funcionamiento.*

4. Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y para desactivarla se presionará nuevamente el botón* *, entiéndase como un encendido y apagado pero con la virtud de que al colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, será inmediatamente desactivado.*

10. Salida 2ndo Canal

Este 2do canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Rojo/Blanco.

a. 2ndo pulso de Apertura Cierre Central presionado 2 segundos el botón *(modo de operación: por orden).*

• Se utiliza en vehículos que primero abren la puerta del conductor y luego las demás puertas.

b. 2ndo pulso de Apertura Cierre Central presionando 2 veces el botón *(modo de operación: por orden).*

• Se utiliza en vehículos que primero abren la puerta del conductor y luego las demás puertas.

c. Salida de Desarmado para Alarmas Originales (modo de operación: automático).

• Cuando esta función esté activa, tendrá una salida negativa contante mientras el sistema de seguridad se encuentre desarmado, se utiliza para desactivar sistemas de alarma originales.

d. Salida de 30 segundos al activarse (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y continuará funcionando por 30 segundos para luego detenerse automáticamente.*

11. Salida 3er Canal

Este 3er canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Blanco/Azul.

a. Salida para Luz de Cortesía (modo de operación: automático).

• Típicamente es utilizado junto con un relay extra para que la luz de cortesía (luz de cabina) se encienda 30 segundos después de desactivar el sistema de seguridad y así iluminar el interior del vehículo.

b. Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y para desactivarla se presionará nuevamente el botón* *, entiéndase como un encendido y apagado pero con la virtud de que al colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, será inmediatamente desactivado.*

c. Salida de 1 segundo al activarse (modo de operación: por orden)

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y continuará funcionando por 1 segundo para luego detenerse automáticamente.*

d. Alza Vidrios (modo de operación: automático).

• Típicamente es utilizado para conectar módulos opcionales alza vidrios (cristales) los cuales se encargarán de realizar el cerrado de las ventanas eléctricas con el vehículo apagado. Al activar el sistema de alarma, esta salida estará activa durante 30 segundos, tiempo durante el cual el sensor de golpes será ignorado para evitar falsas alarmas.

12. Salida 4to Canal

Este 4to canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Morado/ Negro.

a. Bocina, se tendrá una salida negativa para controlar una bocina.

b. Alza Vidrios (modo de operación: automático).

• Típicamente es utilizado para conectar módulos opcionales alza vidrios (cristales) los cuales se encargarán de realizar el cerrado de las ventanas eléctricas con el vehículo apagado. Al activar el sistema de alarma, esta salida estará activa durante 30 segundos, tiempo durante el cual el sensor de golpes será ignorado para evitar falsas alarmas.

c. Salida de Armado para Alarmas Originales (modo de operación: automático).

• Cuando esta función esté activa, tendrá una salida negativa contante mientras el sistema de seguridad se encuentre armado, se utiliza para activar sistemas de alarma originales.

d. Salida de 30 segundos al activarse (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón y continuará funcionando por 30 segundos para luego detenerse automáticamente.

13. Salida 5to Canal

Este 5to canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Blanco/ Negro.

a. Salida para Accesorios, se utiliza en conjunto de un relay para brindar al vehículo una segunda señal de accesorios si el vehículo así lo requiere.

b. Salida de 30 segundos al activarse (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y continuará funcionando por 30 segundos para luego detenerse automáticamente.*

c. Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y para desactivarla se presionará nuevamente el botón* *, entiéndase como un encendido y apagado pero con la virtud de que al colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, será inmediatamente desactivado.*

d. Salida de 1 segundo al activarse (modo de operación: por orden)

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y continuará funcionando por 1 segundo para luego detenerse automáticamente.*

***NOTA:** Si la función #19 se configura como "Encendido por Botón", este canal será una salida negativa de 0.8 segundos y no podrá ser modificada.*

14. Salida 6to Canal

Este 6to canal auxiliar brinda 4 opciones diferentes de programación, se obtendrá una señal negativa de 250mA en el cable Gris/Negro.

a. Salida ignición #3, se utiliza en conjunto de un relay para brindar al vehículo una tercera señal de ignición si el vehículo así lo requiere.

b. Salida Constante ON/OFF (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y para desactivarla se presionará nuevamente el botón* *, entiéndase como un encendido y apagado, el colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, no afectará su funcionamiento.*

c. Salida Constante ON/OFF con Reset por Ignición ON (modo de operación: por orden).

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y para desactivarla se presionará nuevamente el botón* *, entiéndase como un encendido y apagado pero con la virtud de que al colocar la llave en ignición ON, si el canal está activo, será inmediatamente desactivado.*

d. Salida de 1 segundo al activarse (modo de operación: por orden)

• Esta es una salida utilitaria, la cual será activada al presionar el botón *y continuará funcionando por 1 segundo para luego detenerse automáticamente.*

15. Desarme de sistema con la apertura de baúl

Esta función permite seleccionar si el sistema de alarma será desactivado al abrir remotamente el baúl eléctrico del vehículo. La función #9 debe estar seleccionada en opción 1.

1. Con la apertura de baúl NO se desarma el sistema y NO se apaga el motor del vehículo.

2. Con la apertura de baúl SI se desarma el sistema y NO se apaga el motor del vehículo.

3. Con la apertura de baúl NO se desarma el sistema y SI se apaga el motor del vehículo.

4. Con la apertura de baúl SI se desarma el sistema y SI se apaga el motor del vehículo.

16. Encendido por botón precalentamiento para motores Diésel

El sistema de seguridad ofrece dos tipos de algoritmos para ser utilizados con la función de 'Encendido por botón' para vehículos a Gasolina y Diésel. Seleccione la opción apropiada al vehículo.

17. Retraso para precalentamiento de motores Diésel y Entrada de Encendido/Apagado del Motor.

Esta salida permite que mediante al cable naranja/negro sea utilizado en motores Diésel para detectar si el motor fue correctamente precalentado antes de realizar el encendido remoto o permite que este cable naranja/negro sea utilizado en motores Gasolina para accesorios adicionales.

18. Tiempo máximo de encendido

Esta función configura el tiempo máximo que se obtendrá en el cable Morado para realizar el encendido remoto del vehículo sin dañar los sistemas originales.

1. Pulso máximo de 0.8 segundos
2. Pulso máximo de 1.2 segundos
3. Pulso máximo de 1.6 segundos
4. Pulso máximo de 3.6 segundos, debe ser utilizado únicamente si la función #19 se encuentra configurada en la opción 3, detección de RPM

19. Modo de detección del encendido

El sistema de encendido remoto requiere señales provenientes del vehículo para que, una vez que le motor se encuentre encendido, termine el proceso de encendido y el motor continúe en marcha. Si ninguna de estas señales son recibidas por el sistema, simplemente se supondrá que el encendido falló y por lo tanto, el sistema de encendido remoto no volverá a intentar encender el vehículo.

La correcta selección de las opciones brindadas por el sistema de seguridad, ofrecerá una mejor detección del correcto encendido del motor al realizar el procedimiento de encendido remoto. De no realizarse correctamente, el arrancador podría quedarse enclavado más tiempo del requerido y podría deteriorarse y/o dañarse. Se debe utilizar el cable Morado/blanco en algunas de las opciones.

a. Detecta el encendido del motor al leer un incremente en el voltaje bajo de la batería.

• Cuando el sistema sienta un repunte en el voltaje de la batería, asumirá que el motor del vehículo se encuentra encendido ya que el sistema de carga interno hará que el voltaje general aumente levemente. No se requiere conectar ningún cable al vehículo.

b. Detecta el encendido del motor al leer un incremente en el voltaje alto de la batería.

• Cuando el sistema sienta una caída y un repunte en el voltaje de la batería, asumirá que el motor del vehículo se encuentra encendido ya que el sistema de carga interno hará que el voltaje general aumente levemente. No se requiere conectar ningún cable al vehículo.

d. Detecta el encendido del motor al leer las RPM-Tacómetro, el cable azul al lado del módulo principal NO debe ser cortado.

• El sistema comparará el voltaje recibido en el cable de RPM-Tacómetro contra el valor previamente almacenado en la memoria, si el voltaje es el mimo, se dará por entendido que el motor del vehículo se encuentra en marcha. Se debe conectar el Morado/blanco al cable de RPM-Tacómetro.

d. Detecta el encendido del motor al leer la variación de voltaje en el circuito de carga alternador, el cable azul al lado del módulo principal SI debe ser cortado

• Este sistema detectará la corriente generada por el alternador y dará por entendido que el vehículo has sido encendido remotamente exitosamente. Se debe conectar el Morado/blanco al alternador.

20. Encendido por bajo voltaje de Batería

El sistema de encendido automático permite que el vehículo sea encendido si el voltaje de la batería disminuye a un punto crítico. Este sistema normalmente es utilizado si el vehículo se va a mantener estacionado por un período largo de tiempo uy se quiere que la batería sea recargada para evitar que se drene completamente.

Seleccione el nivel mínimo de batería permitido para que se realice el encendido automático del vehículo:

1. Sistema de detección de bajo voltaje apagado
2. Encendido automático del vehículo al llegar a 11.5 Voltios
3. Encendido automático del vehículo al llegar a 11.6 Voltios
4. Encendido automático del vehículo al llegar a 11.7 Voltios

21. Salida de voltaje de accesorios

El sistema de encendido remoto permite controlar el funcionamiento del cable de accesorios una vez realizado el encendido remoto.

1. Voltaje en accesorios al encender remotamente el vehículo

2. Voltaje en accesorios al encender remotamente el vehículo cuanto la temperatura dentro del compartimiento del motor supere los 50°C

3. Voltaje en accesorios al encender remotamente el vehículo cuanto la temperatura dentro del compartimiento del motor supere los 70°C

4. Voltaje en accesorios al encender remotamente el vehículo 5 minutos antes de que este se apague automáticamente

22. Modo Turbo Timer
El sistema de Turbo Timer brinda 3 diferentes tiempos durante los cuales el vehículo continuará encendido luego de remover la llave de ignición ON a OFF para que el motor del vehículo se estabilice.

a. Sin Turbo Timer
b. 1 minuto
c. 3 minutos
d. 6 minutos

23. Armado con el motor en marcha

En ocasiones puede ser requerido bajar del vehículo y regresar a este rápidamente, el sistema brinda la posibilidad de armar el sistema de alarma y continuar con el motor del vehículo encendido. Este tiempo es programable.

a. 15 minutos máximo encendido
b. 30 minutos máximo encendido
c. 45 minutos máximo encendido
d. Sin tiempo límite máximo encendido

24. Encendido por baja Temperatura

Al habilitar esta opción, el sistema de seguridad verificará la temperatura dentro del compartimiento del motor y la comparará con la opción configurada, si la temperatura es la misma, se realizará el encendido automático para prevenir que los fluidos del motor se congelen.

25. Can-Bus Data Link

Esta función selecciona el protocolo de comunicación que será utilizado para conectarse a los sistemas de Can-Bus.

26. Tiempo de Precalentamiento

Esta función configura el sistema de encendido remoto para que el vehículo permanezca encendido durante 15, 20, 25 o 30 minutos en cualquiera de las modalidades de encendido remoto o automático.

27. Salida de corte de ignición

El sistema de seguridad puede configurarse para que el corte de ignición sea normalmente abierto NO o normalmente cerrado NC

28. Reconocimiento de dueño

Este sistema brinda la posibilidad de realizar un bloqueo de encendido extra si requerir ningún otro accesorio.

Cada vez que la ignición sea colocada en ON, y si esta función está encendida, se deberá presionar el botón de valet antes de encender el vehículo, de lo contrario, este no podrá ser encendido.

29. Desarme de Emergencia/Código PIN

Para cancelar momentáneamente los antisecuestros o para realizar el desarme de emergencia se puede realizar de la manera standard que es presionando el botón de valet una vez o mediante el código PIN que brinda una mayor seguridad al sistema de seguridad. Ver Desarme de Emergencia.

30. Regreso a Valores de Fábrica

Al activar esta función, todos los valores seleccionados en la tabla de programación regresarán a los valores establecidos de fábrica, las cuales están seleccionadas en gris en el presente manual.

Configuración del Control Remoto Infrarrojo

El Control Remoto LCD tiene la capacidad de aprender y copiar hasta cuatro controles remotos que funcionen con tecnología infrarroja.

Modo de aprendizaje:

1. Seleccione el artículo apropiado

2. Presione el botón

en la esquina superior izquierda se desplegará la leyenda LEARN, luego presione otro botón correspondiente a la función que se desea configurar.

EJEMPLO: *Presione el botón*

para aprender el botón de encendido, luego presione el botón

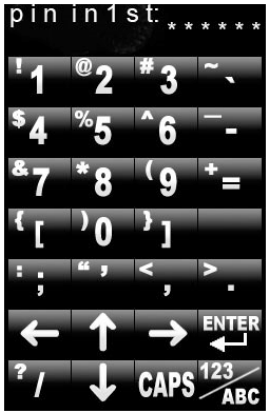
, en la parte superior de la pantalla se desplegará **S***1ST.*

3. El control LCD y el control remoto infrarrojo que será leído deben de estar a 8mm de distancia.

4. Presione el botón correspondiente en el control remoto infrarrojo, en la parte superior de la pantalla se desplegará **S**2ST y se escuchará un tono. Se el procedimiento no fue realizado correctamente, no se escuchará el tono y aparecerá en la parte superior de la pantalla la leyenda FAIL.

NOTA: *el procedimiento debe ser repetido con cada uno de los botones/funciones que se requieran utilizar.*

Código PIN del control LCD



Presione el botón

para ingresar a la modificación del código PIN.

Programación del código PIN

1. La parte superior del control LCD mostrará “Pin in 1st******”, ingrese el código PIN de su elección no mayor a 6 dígitos numéricos, presione la tecla de ENTER.

2. La parte superior del control LCD mostrará “Pin in 2nd******”, ingrese de nuevo el código PIN previamente ingresado, presione la tecla de ENTER.

El control mostrará la leyenda "PIN SAVED", lo cual indica que el código PIN fue correctamente almacenado.

Utilización del código PIN

1. La parte superior del control LCD mostrará la leyenda "Pin code switch: OFF", presione la flecha de la derecha para cambiar la leyenda a "Pin code switch: ON" y presione el botón de ENTER.

La próxima vez que el control LCD sea utilizado, previamente deberá ser ingresado el código PIN.

Cancelación del código PIN

1. La parte superior del control LCD mostrará la leyenda "Pin code switch: ON", presione la flecha de la derecha para cambiar la leyenda a "Pin code switch: OFF" y presione el botón de ENTER.

La próxima vez que el control LCD sea utilizado, no será necesario utilizar el código PIN.

Buscador de Control LCD

Este sistema de seguridad incluye una función que le permite de una manera cómoda y rápida localizar un control remoto LCD extraviado haciendo uso del control remoto adicional regular u otro control remoto LCD.

a) Página de Localizar/Buscar

Presione el botón

para ingresar a esta página. b)

b) Seleccione el control

Presione el botón

para seleccionar el transmisor que se quiere Localizar/Buscar/Aprender/Nombrar/ Registrar

c) Registrar el nombre del transmisor seleccionado

Presione el botón

para registrar el nombre de cada transmisor.

EJEMPLO: *"TAG 1 name: nombre del 1er tranmisor"*

El botón

cambia de letra capital a letra minúscula,

ingresa números al finalizar, presione

d) Aprendizaje del código del control a Localizar/Buscar

1. Presione el botón

para seleccionar el control correcto.

Presione el botón

para ingresar y presione

para seleccionar ese control, para realizar el aprendizaje, presione el botón de

. Los controles realizarán automáticamente el proceso de Localizar/Buscar en los siguientes 30 segundos.

Cuando el proceso sea realizado con éxito, se desplegará "OK" en la esquina superior derecha además que sonará unos tonos.

2. Almacenando el control de 1 vía (regular) para localizar el LCD

Presione en el control LCD el botón

y en menos de 30 segundos presione juntos los botones *y* .

Si el aprendizaje fue realizado con éxito, el control LCD desplegará en la esquina superior derecha "OK" además que sonará unos tonos.

Localizar control

1. Presione el botón

para seleccionar el control correcto.

Presione el botón

El activar esta función permitirá localizar una llave perdida. La pantalla desplegará "OK" si hay una señal válida desde el otro control remoto, de lo contrario, desplegará "LOST" para indicar que se encuentra fuera de rango.

El control remoto extraviado emitirá tonos continuos y la pantalla LCD destellará por 60 segundos.

2. Para localizar el control remoto LCD utilizando el control remoto regular de una vía, presione al mismo tiempo los botones y .

El control remoto extraviado emitirá tonos continuos y la pantalla LCD destellará por 60 segundos.

Buscar control

1. Presione el botón

para seleccionar el control correcto.

Presione el botón

El control remoto extraviado emitirá tonos continuos y la pantalla LCD destellará por 60 segundos. El control remoto que se está utilizando para localizar el control extraviado emitirá unos tonos indicando que tan cerca se encuentra el otro control.

Tonos de distancia:

Lejos: dos tonos

Media distancia: tres tonos

Cerca: 4 tonos

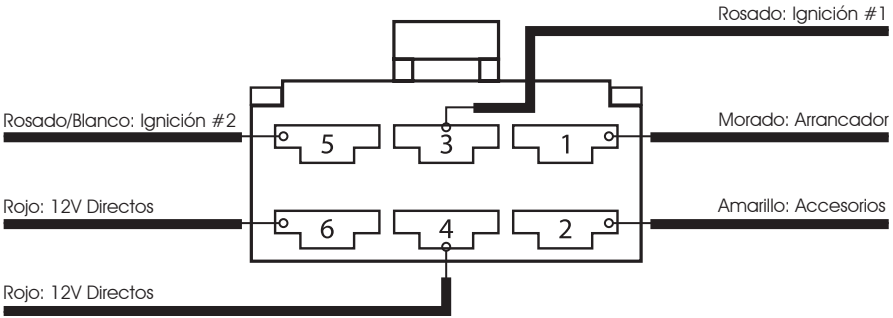
Esta distancia puede verse desplegada en la parte superior del control LCD al acercarse o no al control.

El control remoto extraviado emitirá tonos continuos y la pantalla LCD destellará por 60 segundos.

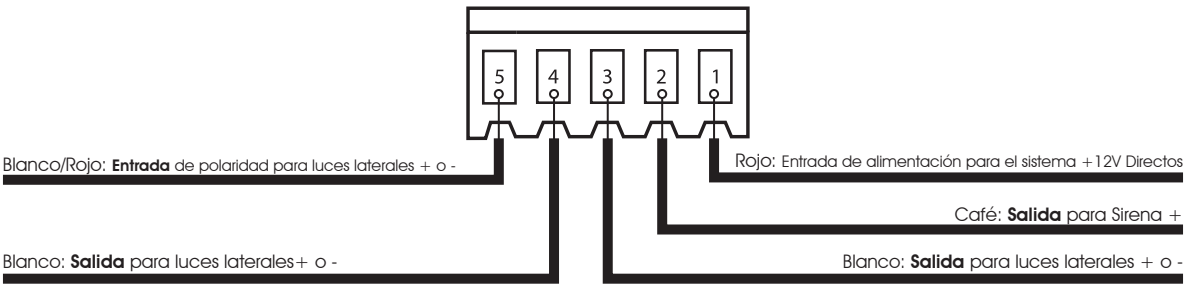
Si el control remoto extraviado no logra comunicarse con el control LCD utilizado para buscarlo, la pantalla desplegará la leyenda "NO FIND".

Descripción del Cableado

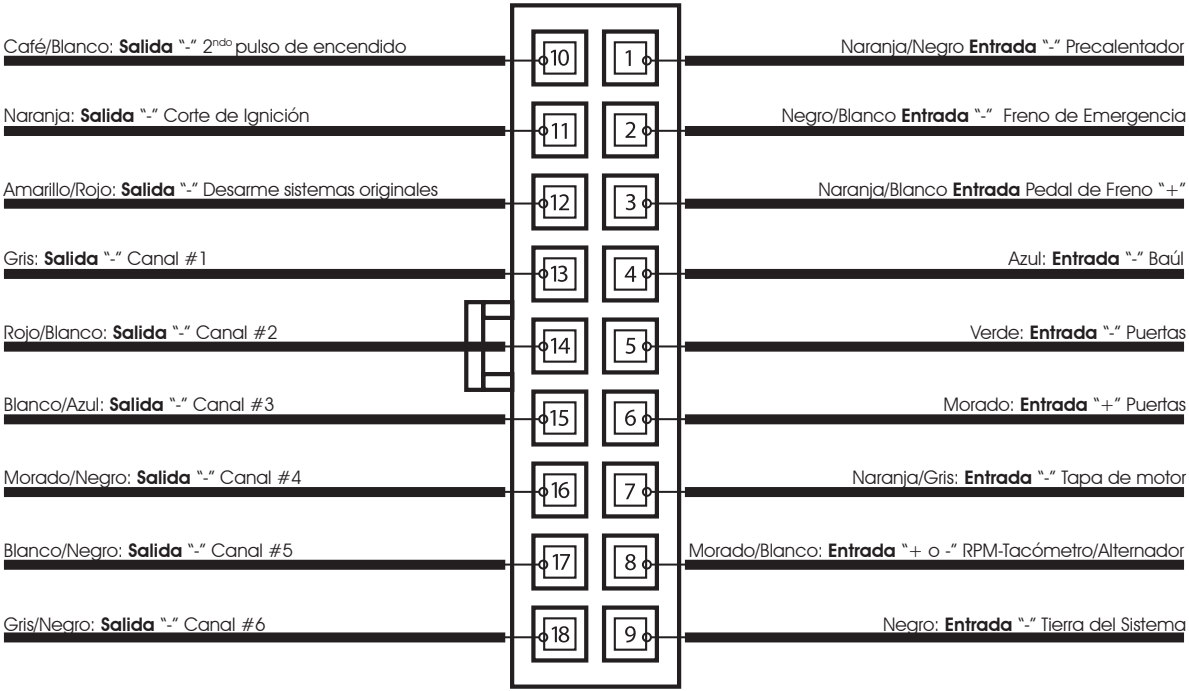
Arnés de encendido de 6 cables



Arnés de cierre central 6 cables


5
4
3
2
1
Blanco/Rojo: **Entrada** de polaridad para luces laterales + o -
Rojo: Entrada de alimentación para el sistema +12V Directos
Café: **Salida** para Sirena +
Blanco: **Salida** para luces laterales+ o -
Blanco: **Salida** para luces laterales + o -

Arnés principal 18 cables



Arnés de cierre central 6 cables

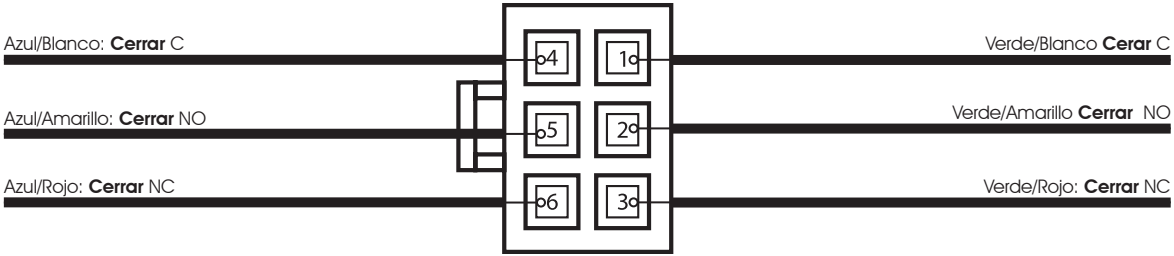
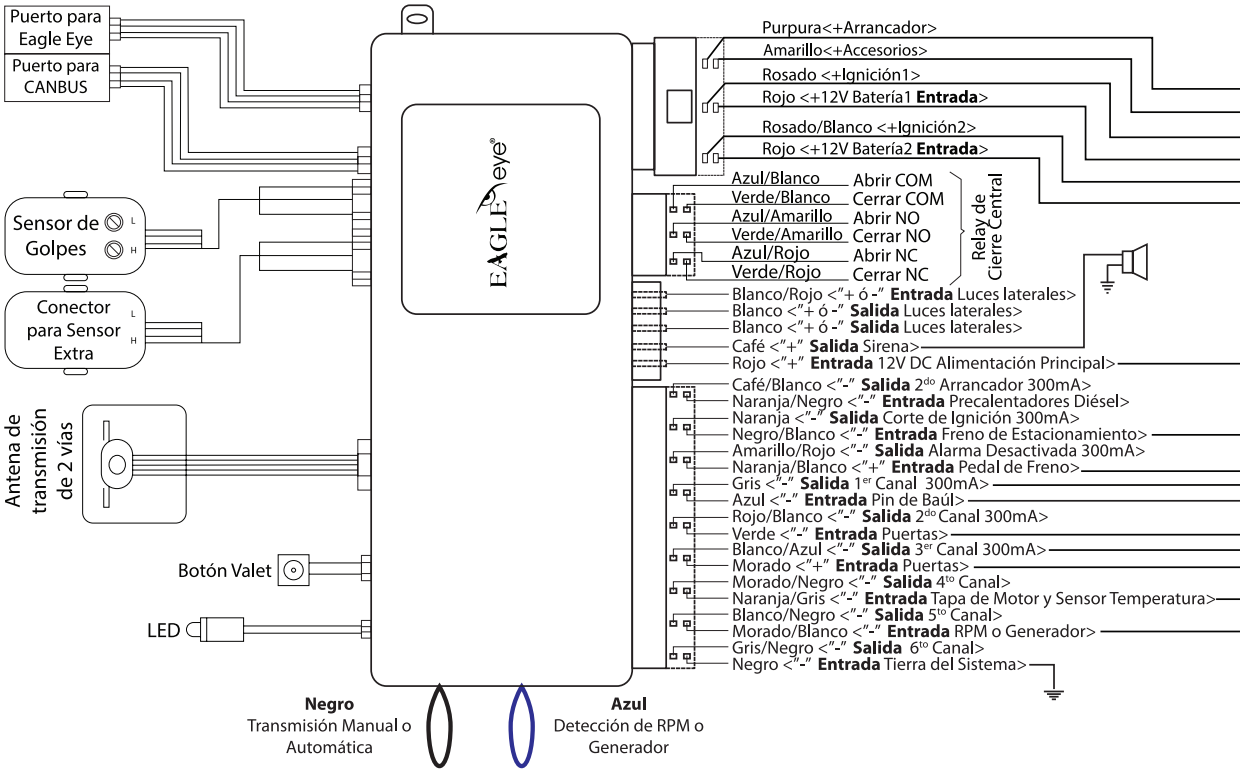
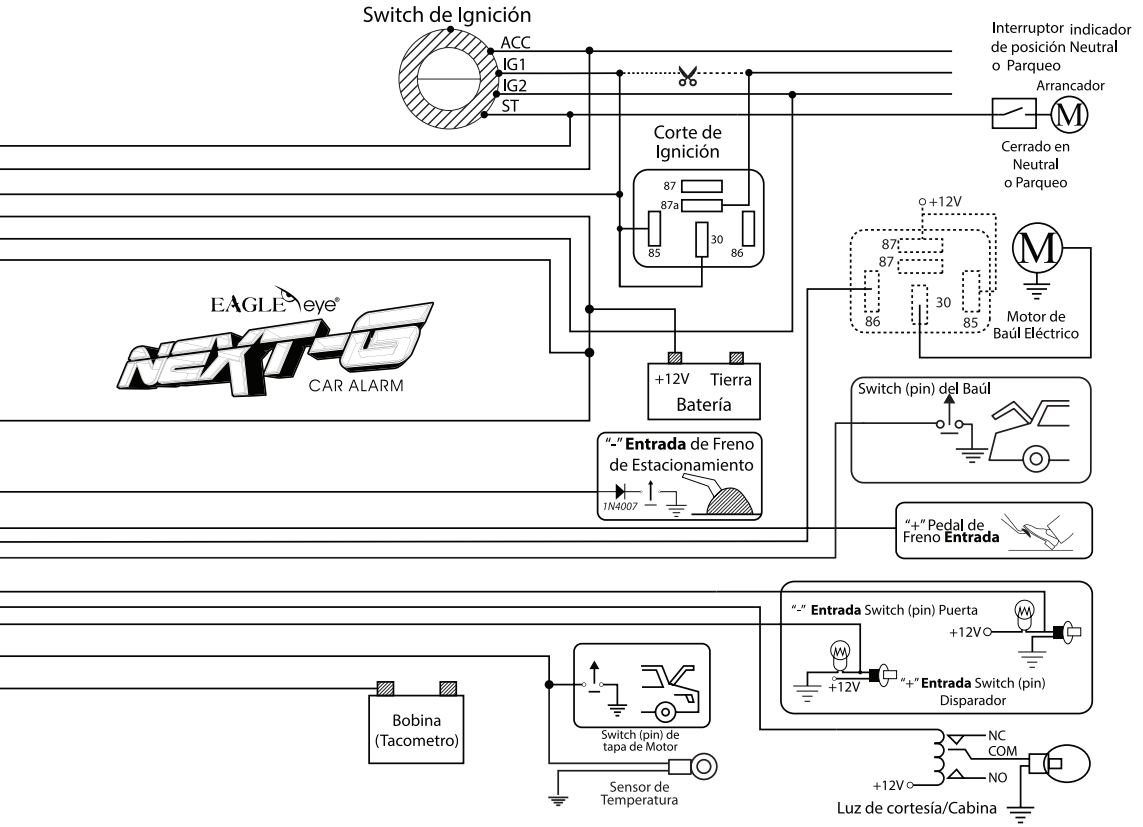


Diagrama de Instalación




Switch de Ignición
ACC
IG1
IG2
ST
Interruptor indicador de posición Neutral o Parqueo
Arrancador
Cerrado en Neutral o Parqueo
Corte de Ignición
87
87a
85
30
86
+12V
87
87
30
86
85
Motor de Baúl Eléctrico
EAGLE eye
NEXT-G
CAR ALARM
+12V Tierra
Batería
Switch (pin) del Baúl
"-" Entrada de Freno de Estacionamiento
1N4007
"+" Pedal de Freno Entrada
"-" Entrada Switch (pin) Puerta
+12V
+12V
"+" Entrada Switch (pin) Disparador
Bobina (Tacometro)
Switch (pin) de tapa de Motor
Sensor de Temperatura
NC
COM
NO
+12V
Luz de cortesía/Cabina

¡Advertencias!

Únicamente utilice multímetro para realizar las mediciones, el uso de puntas de prueba pueden dañar la electrónica del vehículo.

Primero seleccione el tipo de transmisión del vehículo y selecciónela adecuadamente, esto evitará posibles accidentes en el futuro.

Por ningún motivo seleccione transmisión automática para vehículos de trasmisión manual, esto podría generar un accidente.

Al seleccionar transmisión automática, verifique que el vehículo no encienda en ninguna posición que no sea la de parqueo, de no ser así, seleccione transmisión manual para evitar accidentes.

Muchos vehículos cuentas con sistemas de SRS Airbag (bolsas de aire), por ningún motivo realice pruebas en estos cables y en caso de duda, remueva momentáneamente el fusible de alimentación del sistema de SRS Airbag (bolsas de aire).

Algunos vehículos cuentan con sistemas de inmovilización originales, los cuales pueden ser inutilizados mediante el uso del sistema de bypass extra, aun así, hay vehículos a los cuales no podrá ser realizado dicho procedimiento.

El antisecuestro tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales robos.

En ningún caso puede ser considerado como un seguro contra el robo. El constructor declina todas las responsabilidades por averías o anomalías de funcionamiento de la alarma, de los accesorios o del grupo eléctrico del automóvil, debido a la mala instalación o la supervisión de las características especificadas.

Las salidas para bocina y para corte de ignición requieren de un relay para elevar la corriente.

Las salidas de 1er, 2do, 3er, 4to, 5to y 6to canal son de 350mA y requieren de un relay para utilizarlas.

Realizar todas las conexiones y al final conectar el módulo.

Antes de conectar el cierre central verifique su forma de funcionamiento con el fin de no dañar el sistema de alarma.

> ***NOTA:*** *El no seguir las instrucciones arriba mencionadas provocará daños permanentes al módulo central de la alarma lo cual causará la pérdida de garantía.*

Garantía

El sistema de seguridad está garantizado por 1 año a partir de la fecha de instalación tomando en cuenta las siguientes condiciones:

1. Esta garantía no cubre desperfectos o mal funcionamiento ocasionados por:

   a. Mala instalación.
   b. Inmersión en agua o líquidos.
   c. Choques o incendios.
   d. Intento de modificación o reparación por manos no calificadas.
   e. Pérdida de los controles o deterioro producto de un uso inadecuado.

2. Los gastos de desmontaje, montaje o cualquier otro que se ocasione, será por cuenta del reclamante.

3. La ejecución de esta garantía, tendrá mayor agilidad en sus trámites, si el modulo posee la calcomanía colocada en el módulo.

4. El departamento técnico de la empresa se reserva el derecho de determinar la validez de la garantía según sea el fallo o según aplique.

EAGLE eye®

SECURITY

2015 © Eagle Eye Next-G es un producto más desarrollado por Eagle Eye Security. El logotipo de Eagle Eye, el símbolo del ojo del Aguila, el logotipo de Eagle Eye Next-G Car Alarm son todas marcas registradas y pertenecen a Eagle Eye Security.